

Ronde van Overijssel

// Bike Events //

70^{keer}
Ronde van Overijssel



zaterdag **04**²⁰²⁴
mei



// p8. Dagindeling 4 mei // p16. Oud winnaar Jan Lenferink // p36. Rondemiss Demi Slooff //

Trotse sponsors
Ronde van Overijssel // Bike Events

gemeente
Rijssen-Holten

provincie
Overijssel
*beeldbepalend
evenement*

pure
energie


WWW.VANLOSSER.NL

 **ten Hag**

 **De Groot
Vroomshoop**

 **Wessels Rijssen**

 **Eshuis** ACCOUNTANTS
EN ADVISEURS

Rabobank 

 **HUISKES
KOKKELER**

JUMBO
Rijssen

van dam
groep


 **MOORE MKW**

 **Zwijnenberg**
WIERDEN

 **bandwerk**
— merkenbouwers —

GROWWW
.today

AXA HOME SECURITY

Inhoudsopgave // index

Inhoudsopgave // Index	04
Voorwoord // Preface	05
Bestuur // Jury	05
Erelijst winnaars // Winners of the race	06
Gemeente Oldenzaal	07
Dagindeling // Schedule Ronde van Overijssel	08
Technische gids // Technical guide	09 t/m 11
Schedule // Dagschema Ronde van Overijssel	12
Technical guide // Technische gids	13 / 15
Oud winnaar // Jan Lenferink	16 & 17
Kaart // Map	18 / 20
Deelnemende teams // Teams	21
Route // Routemap	22 t/m 33
Medische diensten // Medical Services	35
Rondemiss // Podium girl	36/37
Vrijwilligers // Volunteers	38/39
Sponsors / Leveranciers // Sponsors / Suppliers	40/41
Ronde van Overijssel 2023 in beeld // Flashback	42
Wielercafé 2024 // Cycling café	43

70 keer



Voorwoord // preface



Beste Wielierliefhebbers,

Voor u ligt het rondboek van de Ronde van Overijssel 2024, in een nieuwe frisse huisstijl. De 70e Ronde alweer. Een mooi rond getal, maar het

feestje bewaren we voor de 75e editie van Overijssels Mooiste. En wat zijn we trots dat we dit fantastische evenement opnieuw mogen en kunnen organiseren.

Zonder de vele honderden vrijwilligers kan een groots gebeuren als dit niet bestaan. Of het nu motards, parkoersopbouwers, chauffeurs, politieagenten, makers van lunchpakketten, persmensen of verkeersregelaars zijn; iedereen is van grote waarde! Ook de officials van de KNWU/UCI, de renners en de ploegen zijn natuurlijk onontbeerlijk. Maar we zijn ook grote dank verschuldigd aan onze trouwe en nieuwe sponsors. Zonder hun bijdrage geen Ronde van Overijssel. Allen dank daarvoor.

Ook dank aan de gemeente Oldenzaal die dit jaar als Stad van de Ronde fungeert en Hoge Hexel dat door zijn enthousiaste gemeenschap weer in de route is opgenomen. Het zijn juist dit soort plaatselijke initiatieven die een Ronde van Overijssel uniek in zijn soort maakt.

Wij wensen eenieder een mooie koers toe en een behouden vaart!

Michiel Vincent

Voorzitter
Stichting Wielerronde van Overijssel

Juryopstelling //
Members of the
Commissaires' Panel

**President of the
Commissaires Panel**
David MENZIES

Wedstrijdcommissaris 1
Wilfred Haan

Wedstrijdcommissaris 3
Arjan Bakker

Ass. wedstrijdleider
Simone Manders

Aankomstrechter
Leo van der Linden

Computerverwerking
Nel Haddingh

Microfonist
Jos Gosselt

Microfonist
Rik Jansen

Motorordnance
Hielke Haanstra

**Motorrijder
motorordnance**
Melcher Dekker

Motorjury
Erik Bos

Bezemwagen
Arthur Jansen

Video
Addy Verschoor

**Koersdirecteur //
Race Director**
Theo de Rooij

Colofon

Website: www.rondevanoverijssel.nl

Facebook: www.facebook.com/rondevanoverijssel

Twitter: @RvOverijssel

Holland Cup
HOLLAND
CUP

UCI Europe tour
UCI
EUROPE
TOUR

Broadcaster:

rtv **Oost**

EUROSPORT

UTILITYS
RENTAL & FACILITIES

Ontwerp:

Bandwerk merkenbouwers
(www.bandwerk.nl)

Fotografie:

Herbert Huizer,
Sportfoto.nl

Oplage:

300 stuks

Erelijst winnaars // winners of the race

De volgende renners schreven sinds 1952 als winnaar historie in de Ronde van Overijssel

1952 Piet Smit	1977 Frits Schür	2002 Brett Lancaster (AUS)
1953 Mies Stolker	1978 Herman Snoeijink	2003 Alain van Katwijk
1954 Mick Snijder	1979 Arie Versluis	2004 Jens Mouris
1955 Mies Stolker	1980 Herman Snoeijink	2005 Arno Wallaard
1956 Coen Niesten	1981 Jan Feiken	2006 Peter Möhlmann
1957 Piet Damen	1982 Jos Alberts	2007 Marco Bos
1958 Harry Scholten	1983 Jan Spijker	2008 Robin Chaigneau
1959 Bas Maliepaard	1984 Jan Spijker	2009 Kenny van Hummel
1960 Jan Janssen	1985 Eddy Schurer	2010 Job Vissers
1961 Piet van der Horst	1986 Rob Harmeling	2011 Wouter Haan
1962 Henk Cornelisse	1987 Tom Cordes	2012 Reinardt Janse van Rensburg (ZA)
1963 Leo van Dongen	1988 John Vos	2013 Tom Vermeer
1964 Gerben Karsten	1989 Pierre Duin	2014 Dennis Coenen (BEL)
1965 Ad van Kemenade	1990 Tristan Hoffman	2014 Lisa Brennauer (vrouwen) (DUI)
1966 Gerard Vianen	1991 Frank van Veenendaal	2015 Jeff Vermeulen
1967 Ted Blom	1992 Tony Teuben	2015 Lauren Kitchen (vrouwen) (AUS)
1968 Jan Krekels	1993 Martin van Steen	2016 Aidis Kruopis (LIT)
1969 Bart Solaro	1994 Bennie Gosink	2017 Nicolai Bröchner (DEN)
1970 John Cornelissen	1995 Louis de Koning	2018 Piotr Havik
1971 Charles Smit	1996 Anthony Theus	2019 Nils Eekhoff
1972 Jo van Pol	1997 Rudi Kemna	2020 Niet verreden ivm COVID-19
1973 Jan Aling	1998 Tayeb Braikia (DEN)	2021 Niet verreden ivm COVID-19
1974 Jan Lenferink	1999 Wim van de Meulenhof	2022 Coen Vermeltvoort
1975 Wil van Helvoirt	2000 Bart Boom	2023 Coen Vermeltvoort
1976 Arie Hassink	2001 Niet verreden ivm MKZ	

Oldenzaal // Stad van de Ronde



Het is ongeveer het meest oostelijke punt waar de Ronde van Overijssel jaarlijks langskomt. Oldenzaal en dan vooral over de Tankenberg, met z'n 85.1 meter de hoogste 'berg' van Overijssel. De plek waar vaak het kaf van het koren gescheiden wordt. Oldenzaal is ook de plek waar 76 jaar geleden de OWC werd opgericht, nog steeds een van de allergrootste wielclubs van Nederland. Deze club ondersteunt de organisatie al vele jaren in de "Oostflank van de Ronde"

Op 10 augustus 1948 wordt, in een achterzaaltje van het café Heinink's Betske, de basis gelegd voor de band tussen Oldenzaal en het wielrennen. Veertien heren hebben zich die dag verzameld om de Oldenzaalse Wielclub op te richten. De net opgerichte club laat al snel van zich horen, nog geen week na de oprichting zijn er al meer dan 20 leden. De club maakt bekend dat het een bijdrage gaat leveren aan de jaarlijkse volksspelen; een bakfietsrace en een wielerskoers over een lengte van maar liefst 10 kilometer! De OWC gaat trainen bij het veld van Quick. Voor het zover is klinkt er wel een waarschuwing richting de leden; „maak van deze trainingen geen circusvertoning!“

Een jaar na de oprichting wordt besloten dat de club jaarlijks een Ronde van Oldenzaal gaat organiseren. Mooie voornemens en het ziet ernaar uit dat de club een mooie toekomst tegemoet gaat. Het pakt anders uit, in de latere jaren vijftig is het gedaan met het aanvankelijke enthousiasme en lijdt de club een zieldogend bestaan. Daar komt in 1965 verandering in als een groep jonge wielrenners de OWC nieuw leven inblaast. Een belangrijke rol is daarin weggelegd voor de man die ook al aan de wieg stond van de oorspronkelijke OWC, 'Broer' Oude Keizer.

De heroprichting is een succes, de OWC groeit uit tot een grote speler in het regionale wielrennen. En daar blijft het niet bij, de club heeft er een traditie van gemaakt om renners te leveren aan het profpeloton. De bekendste is natuurlijk Hennie Kuiper, prof van 1973 tot 1988. Herman Snoeijink (1971-1990) won als topamateur zo'n 365 keer. Gerard Veldscholten, Erwin Nijboer (1985- 1996), Rudi Kemna (1991-2005), Joost Posthuma (2004-2012), Tom Veelers (2008-2026), veldrijder Maarten Nijland (1997-2007), Maarten de Jonge (2004-2020), stuk voor stuk vonden ze hun basis bij de OWC. Jelle Johannink is de meest recente oud-OWC'er die de stap naar de hoogste regionen maakte. Hij komt sinds dit jaar uit bij de formatie van Tour de Tietema en staat 4 mei aan de start in Rijssen.



Dagindeling Ronde van Overijssel // 04 mei 2024

- 09.00 am** Uitgifte nummers in de permanence in het Parkgebouw
(Sluiting 09.45 am)
- 09.30 am** Uitgifte communicatieapparatuur
op de parkeerplaats bij het Parkgebouw
- 10.00 am** Ploegleidersvergadering
- 10.30 am** Juryvergadering
- 11.00 am** Opstellen wedstrijdkaravaan
- 11.15 am** Tekenen presentielijst en teampresentatie
- 11.45 am** Opstellen renners bij de start
- 12.00 am** Start neutralisatie 6 km
- 12.10 am** Einde van de neutralisatie en formele start Ronde van Overijssel
- 14.00 pm** Jumbo Dikke-banden Race en wedstrijd voor G rijders
- 16.20 pm** Oprijden plaatselijke omloop
- 16.22 pm** Eerste passage van de finishlijn, nog 2 lokale ronden te gaan
- 16.31 pm** Tweede passage van de finishlijn
- 16.41 pm** Derde passage van de finishlijn, ingang laatste ronde
- 16.50 pm** Finish Ronde van Overijssel
- 17.00 pm** Start huldiging

Technische gids // RvO 2024

1.1: Organisatie

De Ronde van Overijssel welke plaats vindt op zaterdag 4 mei, wordt georganiseerd door de Stichting Ronde van Overijssel, die in het bezit is van een geldige KNWU-licentie.

De wedstrijd wordt verreden volgens de regels van de UCI. Het secretariaat van de Stichting, vertegenwoordigd in de persoon van dhr. J. Lankamp (+31-651987840), is gevestigd aan de Kolenbrander 80, 7463 DG Rijssen (NL)

1.2: Soort wedstrijd

Het betreft een UCI 1.2 koers voor de categorie Men Elite en maakt deel uit van de UCI Europe Tour kalender. In overeenstemming met de UCI reglementen worden de volgende punten toebedeeld aan de eerste 10 aankomenden:

1	40 punten	6	10 punten
2	30 punten	7	5 punt
3	25 punten	8	3 punt
4	20 punten	9	3 punt
5	15 punten	10	3 punt

1.2.1: Holland Cup

Dit jaar maakt de Ronde van Overijssel wederom deel uit van de Holland Cup, een internationale wielervedstrijd in Nederland zes Nederlandse UCI 1.2 koersen slaan de handen hiervoor ineen. De Holland Cup kent een algemeen- en een jongerenklassement. Hiervoor worden tijdens de huldigingsceremonie leiderstruiken uitgereikt. De huldiging voor de Holland Cup zal aansluitend zijn op de reguliere huldiging van de Ronde van Overijssel.

De wedstrijden in de Holland Cup 2024 zijn:

17 maart	Dorpenomloop Rucphen
13 april	Arno Wallaard Memorial
4 mei	Ronde van Overijssel
25 mei	VDL Groep Omloop der Kempen
30 juni	Midden Brabant Poort Omloop
25 augustus	Ronde van de Achterhoek

Zie voor de puntentelling de site van de Holland Cup.



1.3: Deelname

Conform artikel 2.1.005 van de UCI reglementen, is de wedstrijd toegankelijk voor de volgende teams: UCI Professional Continental Teams (NL), UCI Continental Teams, Nationale Teams, Regionale of Club Teams. Conform artikel 2.1.007 bis van de UCI reglementen, worden tevens de eerste 3 UCI Continental Teams van de Europe Tour uitgenodigd. Deze worden bepaald op basis van het puntenploegenklassement ten tijde van het verstrekken van de uitnodigingen. Teams kunnen deelnemen met tenminste 5 en met maximaal 7 renners. De lengte van de wedstrijd bedraagt 205.1 KM (zonder neutralisatie).

1.4: Permanence en vergaderingen

De permanence is open op zaterdag 4 mei om 09.00 uur en bevindt zich in het Parkgebouw, Oosterhofweg 49, 7461 BT, Rijssen, tel. 0548-544140.

De ploegleiders dienen bij het in ontvangst nemen van de rugnummers hun eigen licentie alsmede de licenties van de renners te overhandigen. De nummer uitgifte sluit om 9.45 uur.



De ploegleidersvergadering, in overeenstemming met artikel 1.2.087 van de UCI reglementen, zal in aanwezigheid van de afvaardiging van de jury worden gehouden om 10.00 uur, op de 1ste etage in het Parkgebouw. De juryvergadering, voorgezeten door UCI juryvoorzitter Mr. David Menzies, zal aanvangen om 10.30 uur. De permanence na de race bevindt zich op dezelfde locatie als bij de start (Parkgebouw).

1.5: Radio-Tour

De wedstrijd informatie zal worden uitgezonden middels de volgende frequentie: 155.9375, hetgeen bevestigd zal worden in de ploegleidersvergadering.

1.6: Neutrale Materiaalondersteuning

De neutrale materiaalondersteuning zal verzorgd worden door Nieuwe Hoop Tielen. De ondersteuning in de koers zal middels 2 auto's en 1 neutrale motor plaatsvinden.

1.7: Tijdslimieten

Elke renner die bij het passeren van de finishlijn een tijdslimiet overschrijdt van 8%, zal niet geklasseerd worden. De tijdslimiet in de race kan naar beneden bijgesteld worden door een beslissing van de jury in overleg met de organisatie (Artikel 2.3.039 van de UCI reglementen), indien de veiligheid van achtergebleven renners niet meer gegarandeerd kan worden door de politie.

1.8: Klassementen

De volgende klassementen zullen worden verreden:

- Tussensprintklassement
- Sprint 'Dorp van de Ronde' (Tankenberg)
- Strijd lustigste Renner

Tussensprintklassement: er zullen 5 separate sprints worden gehouden op de volgende locaties:

- 40.3 KM Tankenberg
- 61.6 KM Kuiperberg
- 121,7 KM Lemelerberg
- 147.4 KM Holterberg
- 163,9 KM Markeloseberg

Aan elke sprint afzonderlijk worden punten toegekend voor de eerste 3 aankomenden, te weten 5,3,1 punt.

Er zal een overkoepelend klassement worden opgemaakt voor degenen die de meeste punten behalen. Aan de eerste 3 renners van dit sprintklassement, gebaseerd op punten, zal overeenkomstig € 300, € 200 en € 100 worden uitgekeerd. De geklasseerden moeten in de officiële uitslag staan, binnen de tijdslimiet. Bij een evenredig behaald puntenaantal na 5 sprints, zal de best geklasseerde in de finishklassering tot winnaar worden uitgeroepen.

De sprint 'Dorp van de Ronde' zal worden gehouden na 40.3 KM op de Tankenberg. Deze sprint telt ook mee voor het tussensprintklassement. De premies voor de eerste 3 aankomenden bedragen: € 150,- / € 100,- / € 50,-. De winnaar van deze sprint dient niet noodzakelijk de wedstrijd uit te rijden.

De prijs van de strijd lustigste renner, de Ben Wigger Trofee, zal worden bepaald door de koersdirecteur. De premie voor de strijd lustigste renner bedraagt: €100,-.

1.9: Prijzenschema UCI 1.2

1. €2425,-	8. €120,-	15. €60,-
2. €1210,-	9. €120,-	16. €60,-
3. €610,-	10. €60,-	17. €60,-
4. €305,-	11. €60,-	18. €60,-
5. €240,-	12. €60,-	19. €60,-
6. €180,-	13. €60,-	20. €60,-
7. €180,-	14. €60,-	

Het totale prijzenschema bedraagt € 6.050,- en de uitbetaling daarvan zal geschieden via Cycling Service B.V. (info@cyclingservice.com) Naast het prijzenschema zal er tevens voor tussensprints en overige klassementen een bedrag worden uitgekeerd van € 1000,-. Ook deze uitbetaling geschiedt via Cycling Service B.V.

1.10: Antidoping

De Antidoping UCI reglementen zijn volledig van toepassing op deze wedstrijd.

De antidopingcontrole zal plaats vinden in de sporthal Reggehal, Nieuwlandsweg, Rijssen.

1.11: Huldigheden

In overeenstemming met artikel artikel 2.3.046 van de UCI reglementen, zullen de volgende renners zich moeten melden voor de huldiging:

- De eerste 3 aankomenden
- Winnaar sprint 'Dorp van de Ronde'
- Winnaar van het sprintklassement
- De meest strijd lustigste renner, Ben Wigger Trofee
- Algeheel leider Holland Cup
- Jongerenleider Holland Cup

Onmiddellijk na de finish, zullen de renners die in aanmerking komen voor de huldiging, worden opgevangen door chaperonnes van de organisatie. Deze zullen de renners begeleiden naar een tent achter de finishlijn, waar ze tevens verzorgd kunnen worden door hun soigneurs, uiterlijk 10 minuten nadat de winnaar de finishlijn gepasseerd heeft, zal er worden begonnen met de huldiging.

1.12: Straffen

Het UCI straffenschema zal volledig gehanteerd worden.

1.13: Omleiding

Ca. 220 meter voor de finishlijn (laatste ronde), zullen alle ploegleiders een omleiding (linksaf) dienen te volgen, de renners houden rechts aan.

Pas hier uw snelheid aan!!!!

1.14: Ploegenpresentatie

Alle ploegen dienen zich compleet te melden bij de ploegenpresentatie. Zij zullen op het podium worden voorgesteld aan het publiek. Tevens dienen zij hier de presentielijst te ondertekenen. De ploegenpresentatie begint om 11.15 uur en de volgorde zal worden bevestigd in de ploegleidersvergadering.

1.15: Ravitaillering en Waste Zones

De vaste ravitailleringzone bevindt zich tussen km 108-km 109. Deze zone zal 10 KM voor het bereiken worden aangekondigd door de Tourradio.

Daarbij zullen er tevens 2 waste zones (afvalzones) worden ingericht. Deze bevinden zich 500 meter voor aanvang van de ravitaillering alsmede 500 meter na de ravitaillering. Deze waste zones zullen tevens middels borden worden aangeduid (rechts van de weg). Heren ploegleiders worden erop gewezen om deze informatie met hun renners te delen. Naast deze waste zones zijn er nog een 4-tal buiten de ravitaillering om, namelijk na: 41 km | 82,6 km | 140,3 km | 180,9 km

1.16: Instructies

Alle renners, ploegleiders en hun begeleidingsteam zullen de instructies van de politie, jury en verkeersregelaars van de organisatie te allen tijde dienen op te volgen. Het negeren hiervan zal streng bestraft worden.

1.17: Plaatselijke omlopen

De eerste passage van de finish is na 183,9 KM en vervolgens zullen er nog 3 plaatselijke ronden van 7,1 KM verreden worden. De totale lengte van de wedstrijd bedraagt derhalve 205.1 KM.

Schedule Ronde van Overijssel // May 4 2024

- 09.00 am** Distribution race numbers at race headquarters (Closing 09.45 am)
- 09.30 am** Distribution communication systems at parking place nearby Parkgebouw
- 10.00 am** Team managers' meeting at Parkgebouw
- 10.30 am** Meeting of the Members of the Commissaires' Panel
- 11.00 am** Formation of the race caravan
- 11.15 am** Signing Startlist and team presentation
- 11.45 am** Formation riders at the start
- 12.00 am** Neutralized start at Parkgebouw 6 km
- 12.10 am** End of neutralization and formal start of Ronde van Overijssel
- 02.00 pm** Jumbo Dikke-banden race and competition for G riders
- 04.20 pm** Arrival at local lap
- 04.22 pm** First passage at finish line (2 local laps to go)
- 04.31 pm** Second passage finish line
- 04.41 pm** Third passage (last lap)
- 04.50 pm** Finish Ronde van Overijssel
- 05.00 pm** Start of award ceremony

Technical guide // RvO 2024

1.1: Organisation

The Ronde van Overijssel is organized by Stichting Ronde van Overijssel, holder of a license of the Dutch Cycling Federation, under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is taking place on Saturday the 4th of May. The secretariat of the organization, represented by Mr. J. Lankamp (+31-651987840), established at Kolenbrander 80, 7463 DG Rijssen (NL)

1.2: Type of event

The event is open to riders of the Men Elite category. The event is registered on the UCI Europe Tour calendar as a UCI class 1.2 event. In conformity with the UCI rules, the following points will be allocated:

1	40 points	6	10 points
2	30 points	7	5 points
3	25 points	8	3 point
4	20 points	9	3 point
5	15 points	10	3 point

1.2.1: Holland Cup

This year the Ronde van Overijssel is again part of the Holland Cup, an international cycling competition in the Netherlands. The Holland Cup has a general and youth ranking. There is a leaders jerseys awarded for the individual standing and the youth classification. The award ceremony for the Holland Cup will be held after the regular award ceremony.

The races in The Holland Cup 2024 are:

March 17	Dorpenomloop Rucphen
April 13	Arno Wallaard Memorial
May 4	Ronde van Overijssel
May 25	VDL Groep Omloop der Kempen
June 30	Midden Brabant Poort Omloop
August 25	Ronde van de Achterhoek

Rules and regulations can be found on the website of Holland Cup



1.3: Participation

According to article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams; UCI ProTeam (Dutch), UCI ProTeam (foreign, max 2), UCI Continental Teams, UCI cyclo-cross professional teams, National Teams, Regional or Club Teams. According to the UCI rules, article 2.1.007 bis, the first 3 UCI Continental Teams in the classification by team of the Europe Tour will be invited. The starting number of riders is set at 7. The minimum number of riders of each team at the start is 5. The length of the race is 205.1 km, without a neutralization of 6 km.

1.4: Race Headquarters and meetings

The race headquarters at the start shall be open on the 4th of May, starting at 9.00 am and is located at the following address: Parkgebouw, Oosterhofweg 49, 7461 BT, Rijssen, tel. 0548-544140

Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 9.00 am to 9.45 am.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 10.00 am at the meeting room at the first floor at the Parkgebouw.



The meeting of the Members of the Commissaires' Panel, presided by UCI jury president Mr. David Menzies, is scheduled for 10.30 am.

Race headquarters (Parkgebouw) close to the arrival site shall be opened during and after the race.

1.5: Radio-Tour

Race information will be broadcasted on frequency: 155.9375 and will be confirmed at the team managers' meeting.

1.6: Neutral Technical Support

The technical support service is handled by Nieuwe Hoop Tielen. The neutral support is provided by 2 cars and 1 motorbike.

1.7: Finishing Time Limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be revised by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer (Article 2.3.039 of the UCI rules) for example if the head of the Police signalizes traffic problems during the race.

1.8: Classifications

The following classifications will be issued:

- Intermediate Sprint Classification
- Bonus sprint called, 'Village of the Tour' (Tankenberg)
- Most aggressive rider, Ben Wigger trophy

Intermediate Sprint Classification: there are 5 separate sprints located at:

- 40.3 KM Tankenberg
- 61.6 KM Kuiperberg
- 121,7 KM Lemelerberg
- 147.4 KM Holterberg
- 163,9 KM Markeloseberg

The intermediate sprint classification is based on points (5,3,1 points each sprint) over these 5

sprints. The first 3 riders in this classification will be awarded with amounts of € 300,-, € 200,- and € 100,-. The winners must be officially classified, within the time limit. In case of a tie on points, the best final ranking at the finish line counts.

The bonus sprint 'Village of the Tour' will be held at the first Intermediate Sprint on the Tankenberg after 40.3 km., This sprint will be awarded with 3 extra prizes for the first 3 riders: € 150,- / € 100,- / € 50,-. The winners of the prizes do not have to finish the race.

The price of the most aggressive rider will be determined by the race director and will be awarded with € 100,-. It will be announced on Radio Tour in the final lap.

1.9: Prize money acc. UCI 1.2

Grand total: € 6.050,-. Cycling Service B.V.

1. €2425,-	8. €120,-	15. €60,-
2. €1210,-	9. €120,-	16. €60,-
3. €610,-	10. €60,-	17. €60,-
4. €305,-	11. €60,-	18. €60,-
5. €240,-	12. €60,-	19. €60,-
6. €180,-	13. €60,-	20. €60,-
7. €180,-	14. €60,-	

(info@cyclingservice.com) will be responsible for the payment. Besides the prize money there will be awarded an amount of € 1000,- for sprints and classifications. This amount will also be forwarded by Cycling Service B.V.

1.10: Antidoping

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. The anti-doping tests will take place at Sporthal Reggehal, Nieuwlandsweg 1, Rijssen.

1.11: Award Ceremony

In accordance with article 2.3.046 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first three riders of the event
- The winner of the sprint "Village of the Tour"
- The most aggressive rider, Ben Wigger trophy
- Overall winner of the sprint competition
- GC leader Holland Cup
- Youth leader HollandCup

Immediately after the finish the riders are expected to be present at the award ceremony and will be escorted by chaperones of the organization to a shelter behind the finish where they can be looked after by their attendants. Within 10 minutes after the finish the organization will start award ceremony.

1.12: Penalties

The UCI penalty scale is applicable.

1.13: Detour

Just before the finish, in the final lap, all the team managers must follow the detour to the left, 220 meters before the finish.

Please, adapt your speed.

1.14: Team Presentation

All teams have to present themselves completely. The riders must at the same time also sign the presentation list. The presentation will start at 11.15 am and the ranking order will be announced during the team managers' meeting.

1.15: Feed and Waste Zones

The feeding zone is situated between 108 en 109 km. Besides the beginning and the end of the feed zone there will also be an announcement 10 KM before the feed zone.

The waste zone will start 500 meters before the feeding zone and ends 500 meters after the feed zone. The waste zone will also be announced at the right side of the road. Team managers will share this information with their riders. Beside the waste zones around the feed zone there are also four waste zones at: 41 km | 82,6 km | 140,3 km | 180,9 km

1.16: Instructions

All riders, team managers and staff must follow the instructions of police, members of the commissaires' panel, police and traffic wardens of the organization. Disregarding these instructions shall be punished strictly.

1.17: Final Laps

The first passage of the finishing line is after 183.9 km. This passage will be followed by 3 local laps of 7.1 km. The total length of the race is 205.1 KM.

Jan Lenferink // de 'knecht' die de Ronde van Overijssel won!

Het is zaterdag 4 mei 1974, om 11 uur in de ochtend wordt het peloton in de 24e editie van Overijssel's Mooiste in gang geschoten. Aan de start die ochtend timmerman en 'meesterknecht' Jan Lenferink uit Geesteren. De renner van de gevreesde Didamse Ketting-Shimano ploeg heeft deze ochtend een speciale opdracht. „Jij moet vandaag gaan winnen” is hem ingefluisterd door zijn ploegmaten.

Het is een beloning voor zijn harde werk in de onlangs nog gereden Olympia's Tour. Na vijf dagen zijn ploegmaten uit de wind gehouden te hebben zou hij de zesde etappe gaan winnen. Het plan mislukt als Lenferink in de buurt van Amsterdam onderuit gaat.

“Sinds ik een nieuwe fiets heb, is mijn sprint aanzienlijk verbeterd”

Deze 4e mei mag het dus niet misgaan. Lenferink is goed voorbereid. Oud-wereldkampioen en mecanicien Bert Boom heeft hem aan een passend frame geholpen. De vakman heeft het stalen ros zo afgesteld dat Lenferink er perfect op zit. „Sinds ik een nieuwe fiets heb, is mijn sprint aanzienlijk verbeterd” zegt de renner tegen een journalist.

De beslissing valt net na het middaguur. Het peloton heeft er net zo'n 42 kilometer opzitten als Marcel van Leeuwen (Van Nelle ploeg) in de straten Enschede het bal met een flinke snok opent. Hij heeft al snel 75 meter. Lenferink zit op het vinkentouw en is één van de renners die al snel aansluiting



Jan Lenferink // Oud winnaar

vindt. De beoogde winnaar is niet alleen, hij heeft ploegmaat en veelwinnaar Herman Snoeijink mee.

Al snel heeft de kopgroep, mede dankzij het sterke werk van ploegmaten Lenferink en Snoeijink, een aardige voorsprong. Ze hebben maximaal 3 minuut 25 en dat ondanks dat de Amstelploeg hen probeert bij te halen; deze ploeg heeft tenslotte de slag gemist. De voorsprong loopt nog op als het peloton in Vroomshoop moet wachten totdat de spoorbomen weer omhoog gaan. Op de Nijverdalse Berg test Lenferink de benen. Hij plaatst een paar demarrages maar het is Fons van Katwijk (Hebro-Flandria) die er solo vandoor gaat.

Van Katwijk wordt op 7 kilometer gegrepen en de uitgedunde kopgroep dendert met hoge snelheid naar de finish in Rijssen. En daar is het Jan Lenferink die met een machtige eindsprint als eerste over de meet komt. Met een oerschreeuw en de gebalde rechtervuist hoog in de lucht. Ploegmaat Snoeijink is derde.

„Een gave triomf van een meesterknecht” kopt dagblad Tubantia op maandag 6 mei 1974. „Ik voelde mij vandaag

verschrikkelijk sterk” citeert de krant winnaar Lenferink. „Toen van Katwijk de sprint aantrok ben ik er gewoon keihard overheen gegaan. Ik was ook helemaal niet bang voor hem, tenslotte heb ik hem al eens eerder in de sprint geklopt.”

Jan Lenferink heeft de eer de allereerste regionale winnaar van Overijssel's mooiste te zijn. Hij werd twee jaar later opgevolgd door Arie Hassink uit Neede. Lenferink's ploegmaat Snoeijink wint maar liefst twee keer, in 1978 en 1980. Rob Harmeling (Nijverdalen) is de winnaar in 1986, elf jaar later is het Rudi Kemna (Deurningen) die als eerste de streep passeert.

“Toen van Katwijk de sprint aantrok ben ik er gewoon keihard overheen gegaan”

Bart Boom, zoon van de man die Jan Lenferink aan de juiste fiets hielp, is tot nu toe de laatste regionale winnaar. Heeft de Ronde van Overijssel dit jaar weer een man uit de regio op het hoogste podium staan? De 'Twentse Flandrien' Jelle Johannink uit Denekamp, uitkomend voor de formatie van Tour de Tietema/Unibet, heeft Overijssel hoog op zijn lijst staan.



// Jan Lenferink winnaar 1974

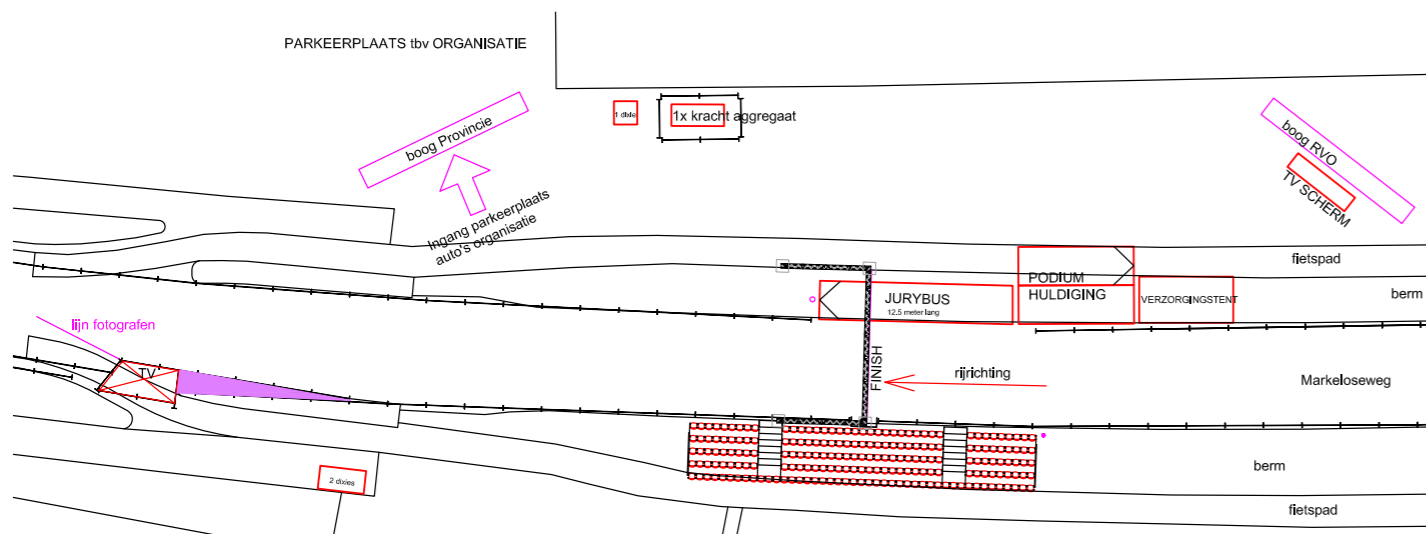
// Oud winnaar

ROUTE RONDE VAN OVERIJSEL 2024

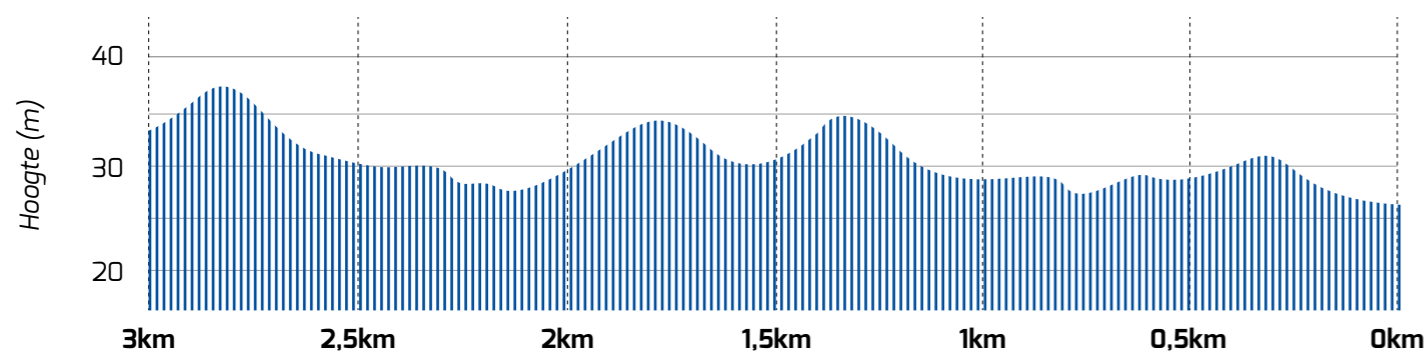


OPBOUW FINISH

PARKEERPLAATS tbv ORGANISATIE




























PROFILE ALTITUDE LAST 3000 MTRS



FINISH LUS RONDE VAN OVERIJSEL 2024



Deelnemende teams // Teams

 TDT-Unibet UCI ProTeam	 AC Sparta Praha UCI Continental Team	 ARA Skip Capital UCI Continental Team	 ATT Investments UCI Continental Team	 BEAT Cycling Club UCI Continental Team
 Development Team DSM-firmenich PostNL UCI Continental Team	 Diftar Continental Cyclingteam UCI Continental Team	 Israel Premier Tech Academy UCI Continental Team	 Metec-Solarwatt p/b Mantel UCI Continental Team	 MYVELO Pro Cycling Team UCI Continental Team
 Novapor Speedbike Team UCI Continental Team	 Parkhotel Valkenburg UCI Continental Team	 REMBE Pro Cycling Team Sauerland UCI Continental Team	 Team BridgeLane UCI Continental Team	 Team Ecoflo Chronos UCI Continental Team
 Team Lotto Kern-Haus PSD Bank UCI Continental Team	 Team Storck - Metropool Cycling UCI Continental Team	 Universe Cycling Team UCI Continental Team	 VolkerWessels Cycling Team UCI Continental Team	 Dutch Food Valley Cycling Team Club Team
 Houttec Cycling Team Club Team	 OWC-AWV de Zwaluwen Club Team	 Sensa - Kanjers voor Kanjers Cyclingteam Club Team	 Volharding Cycling Team Club Team	 WV De Hanzerenners Club Team

Route mannen // Route men

De afstanden in kilometers zijn gemeten bij het binnenrijden van de plaatsen (plaatsnaamborden).
De doorkomsttijden zijn berekend met de gemiddelde snelheid van 43 km/uur

Verklaring tekens

E.W.=first road, R=right, L=left, RA=turn right, LA= turn left, Kruising= cross-roads, Rotonde= roundabout, RD= straight on, Spoorwegovergang= railroad crossing, Drempel= speed bump

Doorkomst*	Nog te rijden	PLAATS	Gereden km's	Tussen afstand	OMSCHRIJVING	(Kruisende weg)	nr.
12:00	6,0	{Rijssen-Holten}	0,0		Nederland. Provincie Overijssel	geneutraliseerd	a
12:00	6,0	RIJSSEN	0,0		Vanuit grote poort bij "PARKGEBOUW"	VERTREK	b
	5,9		0,1	0,1	e.w. -re.af Oosterhofweg		c
	5,9		0,1	0,0	Kr.-li.af Parkstraat		d
	5,8		0,2		Pas op: Middengeleiders (VOP)		e
	5,7		0,3	0,2	Rotonde 2/4 -re.do- K. Doormanstraat	Enterstraat	f
	5,3		0,7		kr.-re.do- Middengeleiders	Lentfersweg	g
	5,0		1,0	0,7	Rotonde 2/4 -re.do- Wijnand. Zeeuwstr.	Markeloseweg	h
	4,6		1,4		Thv Medisch Centrum Middengeleiders		i
	4,0		2,0	1,0	Rotonde 2/4 -re.do- Frederik Hendrikstr.	Welleweg	j
	3,9		2,1		Frederik Hendrikstraat wordt Irelaan		k
	3,7		2,3	0,3	Bocht-li.af- volgen Vennekesgaarden		l
	3,6		2,4	0,1	Rotonde 1/3 Holterstraatweg	De Steege	m
	3,4		2,6		Pas op: Versmalling!!		n
	3,3		2,7	0,3	Rotonde 1/4 -re.af Haarstraat	Haarstraat	o
	2,9		3,1	0,4	kr.-re.af Hogepad		p
	2,8		3,2	0,1	3sprong-li.aanhouden Hogepad		q
	2,5		3,5		kr.-re.do- Hogepad wordt Oranjestraat		r
	2,3		3,7	0,5	Rotonde 2/3 Oranjestraat vervolgen	Verlengde Oranjestr	s
	2,1		3,9	0,2	kr.-re.af Enterstraat	Emmastraat	t
	1,8		4,2	0,3	Rotonde 3/4 -li.af Parkstraat volgen		u
	1,7		4,3		Pas op: Middengeleiders		v
	1,5		4,5		kr.-re.do- Parkstraat 2 versmallingen!!	Oosterhofweg	w
	1,2		4,8	0,6	3sprong-re.aanh. Wierdensestraat LET OP!!		x

	0,7		5,3	0,5	Direct na bocht: kr.-re.af- Weth.Korteboslaan	Molendijk Zuid	y
	0,6		5,4	0,1	Kr.-li.af Albertsdijk	Albertsdijk	z
	0,6		5,4		Albertsdijk wordt Leijerweerdsewijk		aa
12:12	0,4	EB	5,6		kr.-re.do- Leijerweerdsewijk	Pelmolenweg	ab
12:13	0,0	Einde neutralisatie	6,0		Bij Kwekerij		ac
							ad
12:13	205,1	START	0,0		Bij Kwekerij Pasop 2 drempels	START	1
	204,5		0,6		Passage viaduct N347		2
	204,3		0,8	0,8	3sprong-re.aanh.- (Witmoesdijk)		3
	203,0		2,1		kr.-re.do- Pasop Drempels	Achteresweg	4
	202,6		2,5	1,7	e.w.-re.af Wierdenseweg Pasop	Wierdenseweg	5
12:16	202,6	{ Wierden}	2,5		Paaltjes in binnenbocht !!		6
	202,4		2,7		Wierdenseweg wordt Dorpsstraat (drempel)		7
	201,6		3,5	1,0	3sprong-li.af- P Bornebroek 6 Bornebroeksweg	Dorpsstraat	8
	201,4		3,7		Voorrangsweg kr.-re.do- Bornebroekseweg	Reggestraat	9
12:18	201,1	EB	4,0		Bornebroekseweg vervolgen		10
	198,3		6,8		Bornebroekseweg wordt Enterstraat		11
	196,6		8,5		Brug zijtak Twenthe Rijn kanaal		12
12:26	195,7	BORNEBROEK	9,4		Pasop 4 Maal vluchtheuvels!!		13
	195,2		9,9	6,4	Rotonde 2/4 -re.do- P Zenderen 6 Bornestraat	N741	14
	194,9		10,2		Pas op Vluchtheuvel in bocht		15
12:27	194,8	EB	10,3		Bornestraat volgen		16
	192,7		12,4		Onder viaduct A35 door		17
	191,7		13,4		P Borne 4 -re.do- Bornebroeksestraat		18
	190,8		14,3		kr.-re.do- Boernebroeksestraat volgen	Kuipersweg	19
	190,3		14,8	4,9	3sprong-li.af- thv Erve Hondeborg Esweg	Bornebroeksestraat	20
12:34	189,3	OVERWEG	15,8		Bewaakte spoorweg overgang!!		21
	188,6		16,5	1,7	3sprong-re.af- Lidwinaweg	Het Hag	22
12:36	188,4	ZENDEREN	16,7		Drempel Lidwinaweg volgen		23
	188,3		16,8		Pasop 4X drempels		24
	188,1		17,0	0,5	3sprong-re.aanh.- Wordt Het Hulscher	Schoolstraat	25
	187,8		17,3	0,3	Rotonde 3/4-li.af- Vluchtheuvels!! Hoofdstraat	Hertmerweg	26
	187,7		17,4		Pasop Twee maal Vluchtheuvels		27
	187,6		17,5		Verkl.kr.-re.do- Hoofdstraat	St Stephanusstraat	28

	187,4		17,7	0,4	Verkl.Kr.-re.af- Albergerweg N744	Hoofdstraat	29
	187,3		17,8		drempel		30
12:37	187,1	EB	18,0		Abergerweg vervolgen		31
	186,0		19,1	1,4	kr.-re.af- Bij vluchtheuvel Bekkingvelderweg	Bekkingvelderweg	32
	185,1		20,0	0,9	3sprong-re.aanh.- Bekkingervelderweg	Bothorsterweg	33
	184,8		20,3	0,3	3sprong-li.af- P Hertme 2 Hertmerweg	Hertmerweg	34
	184,6		20,5		Pasop Drempel in bocht na passage beek		35
	184,0		21,1		kr.-re.do- Hertmerweg wordt Oude Postweg		36
	183,3		21,8	1,5	3sprong-li.aanh.- Oude Postweg	Hertmerdwarsweg	37
	182,6		22,5		Oude Postweg wordt Hertmerweg		38
	182,3		22,8	1,0	e.w.-re.af- Zandbongeweg	Zanfbongeweg	39
	182,0		23,1	0,3	e.w.-li.af- Bornsestraat	Bornsestraat	40
12:45	181,6	.	23,5	0,4	3sprong-re.af- P Saasveld 2 Gravenallee	Bornsestraat	41
	180,4		24,7		Pasop Drempel Gravenallee vervolgen		42
	180,0		25,1	1,6	3sprong-re.aanh.- Bij P Sportpark Darfeldsweg	Gravenallee	43
	178,9		26,2	1,1	Kr.-li.af- Postweg	Postweg	44
	178,1		27,0		kr.-re.do- Postweg vervolgen	Saterslostraat	45
	176,3		28,8	2,6	e.w.-li.af- Vluchtheuvel Deurningerstraat	Deurningerstraat	46
	173,8		31,3	2,5	rotonde 1/3 -re.af- Lemselsestraat	Bisschopstraat	47
	172,4		32,7		Pasop Vluchtheuvel Oude Weerselseweg		48
	169,9		35,2	3,9	Rotonde 2/4 -re.do- Oude Oldenzaalsestraat	Wieldraaijerlaan	49
	169,7		35,4		Pasop Vluchtheuvel		50
	168,5		36,6	1,4	Kr.-li.af- Met vluchtheuvels N736	Essenlaan	51
	168,5		36,6		Oude Ootmarsumsestraat vervolgen		52
	167,5		37,6	1,0	kr.-re.af- Na hmp 1,9 Roepenbeltweg	Boschweg	53
	166,4		38,7		Roepenbeltweg wordt Koksweg		54
	166,0		39,1		Vorrangs kr.-re.do- Siemertweg	Denekamperstraat	55
	165,7		39,4		Siemertweg bocht rechts volgen		56
	165,2		39,9	2,3	e.w.-li.af- Tankenbergweg haakse bocht	Tankenbergweg	57
	165,1		40,0	0,1	3sprong-re.aanh.- Tankenbergweg volgen	Alleeweg	58
13:08	164,8	TANKENBERG	40,3		Passage Tankenberg		59
13:08	164,8	PREMIESPRINT	40,3		TOP thv theekepel		60
	164,6		40,5		Tankenbergweg naar rechts vervolgen		61

	164,2		40,9	0,9	e.w.-li.af- Bentheimerstraat	Bentheimerstraat	62
13:09	164,1	Begin Wastzone	41,0		Pasop vluchtheuvels op Bentheimerstraat		63
13:10	163,3	Einde Wastzone	41,8		100 meter voor verlaten Bentheimerstraat		64
	163,2		41,9	1,0	3sprong-li.af- Paasbergweg thv Grote Zwaan	Bentheimerstraat	65
	163,0		42,1	0,2	3sprong-re.aanh.- Paasbergweg volgen	Middelkampweg	66
	160,7		44,4		Einde weg Voorrangswg oversteken!! En dan		67
	160,7		44,4	2,3	.-re.af- parallelweg Denekamperstr.	Denekamperstraat	68
	160,7		44,4		Zes maal Drempel		69
	158,3		46,8	2,4	3sprong-li.af- thv hmp 65 Hoenderkampweg		70
	157,3		47,8	1,0	Kr.-li.af- Volterdijk	Volterdijk	71
13:18	156,9	{Dinkerland}	48,2	0,4	3sprong-re.aanh.- wordt Everlostraat	Goorweg	72
	156,2		48,9	0,7	3sprong-li.aanh.- Everlosestraat	Vogelpoelweg	73
	155,0		50,1	1,2	e.w.-li.af- Everlostraat	Zoekerstraat	74
	153,8		51,3	1,2	3sprong-re.aanh.- blijft Everlosestraat	Molenweg	75
	153,5		51,6	0,3	e.w.-re.af- vrw Oldenzaalsestraat	Oldenzaalsestraat	76
	153,1		52,0		Pasop Vluchtheuvel		77
	152,3		52,8	1,2	Rotonde 2/4 -re.do- Vluchtheuvel voor en na	Wiekstraat	78
	152,3		52,8		Vervolg Ootmarsumsestraat		79
	149,9		55,2		Ootmarsumsestraat wordt Rossumerstraat		80
	147,1		58,0	5,2	Rotonde 2/4 -re.do- Vluchtheuvel voor en na	Dusinksweg	81
	147,0		58,1	0,1	Direct na rotonde 3sprong-li.af- Kleinesweg		82
	146,4		58,7	0,6	e.w.-re.af- Weerselsestraat	Weerselsestraat	83
13:33	146,0	OOTMARSUM	59,1		Weerselsestraat		84
13:33	145,9	EB	59,2	0,5	3sprong-li.af- Zonnenbergweg		85
	145,3		59,8	0,6	kr.-re.af- Hezebergweg	Hezebergweg	86
	144,6		60,5		kr.-re.do- Hezebergweg	Kleikoel	87
	144,2		60,9	1,1	3sprong-re.aanh.-	Opperveldsweg	88
	144,0		61,1	0,2	kr.-re.af- vrw Almelsestraat N349	Almelsestraat	89
13:36	143,7	OOTMARSUM	61,4		Almelsestraat Pasop Vluchtheuvel		90
13:37	143,5	KUIPERBERG	61,6		Passage top Vluchtheuvel 6 maal!!		91
13:37	143,5	PREMIESPRINT	61,6		Premiesprint op top.		92
	142,9		62,2		kr.-re.do Nwe Almelsestr. Vluchtheuvels		93
	142,6		62,5		kr.-re.do Rondweg Vluchtheuvels		94

	142,1		63,0	1,9	Rotonde 3/4-li.af- P Lage 8 Laagsestraat	Denekampsestraat	95
	141,8		63,3	0,3	3sprong-li.aanh.- Nutterseweg	Laagsestraat	96
	141,3		63,8	0,5	3sprong-li.aanh.- Nutterseweg	Wittebergweg	97
	140,2		64,9	1,1	3sprong-li.aanh.- Nutterseweg blijven volgen	Dalweg	98
13:43	139,0		66,1	1,2	e.w.-li.af- Vasserweg Pasop Binnenbocht!!	Vasserweg	99
	138,9		66,2	0,1	3sprong-re.af- Steenbergweg	Vasserweg	100
	137,9		67,2	1,0	kr.-re.af- Tubbergdijk Voor bankje	Tubbergdijk	101
	137,4		67,7		Tubbergdijk wordt Ladderken		102
	135,6		69,5	2,3	kr.-re.af- Beekzijdeweg Pasop binnenbocht	Schouwdijk	103
	134,6		70,5	1,0	Kr.-li.af- Binnenveldsweg Voor Mariakapel	Tummelweg	104
	132,1		73,0	2,5	kr.-re.af- Haarboersweg tegenover nr 76	Binnenveldsweg	105
13:53	131,5	{ Tubbergen }	73,6	0,6	3sprong-li.af.- Uelserweg	Uelserweg	106
13:53	131,4	TUBBERGEN	73,7		Wegversmalling en drempel!!		107
	130,6		74,5		kr.-re.do- P Andere richtingen	Sportlaan	108
	130,4		74,7		Uelsenerweg wordt Julianastraat		109
	130,1		75,0	1,4	e.w.-re.af- Prins Berhardstraat	Prins Berhardstraat	110
	130,0		75,1		Pasop 2X maal Drempel en versmalling!!		111
13:55	129,9	EB	75,2	0,2	e.w.-li.af- Huyerenweg	Huyerenweg	112
	129,6		75,5		kr.-re.do- N343 Oversteken	Tubbergeresweg	113
	129,6		75,5	0,3	3sprong-re.aanh.- Huyerenweg vervolgen		114
	129,1		76,0	0,5	3sprong-li.aanh.- Huyerenweg vervolgen	Bosweg	115
	128,8		76,3		2X drempel en versmallingen/paaltjes!!		116
	128,3		76,8	0,8	3sprong-re.aanh.- Huyerenweg volgen		117
	128,1		77,0		Pasop Bruggetje met versmalling!!		118
	127,4		77,7	0,9	3sprong-li.aanh.- Wulferinksweg	Huyerenweg	119
	126,7		78,4	0,7	e.w.-re.af- Haarbrinksweg en meteen	Harbrinksweg	120
	126,6		78,5	0,1	3sprong-li.af- Achterpoolsweg	Harbrinksweg	121
	125,8		79,3	0,8	e.w.-li.af- Delmaweg	Delmaweg	122
	125,6		79,5	0,2	e.w.-re.af- Geestersedveldweg		123
	124,1		81,0	1,5	e.w.-li.af- Witteveensweg	Witteveensweg	124
	122,6		82,5	1,5	e.w.-re.af- Veeneggeweg	Veeneggeweg	125
14:05	122,5	Wastezone	82,6		Begin Wastezone		126
	122,5		82,6		Einde wastzone		127

14:06	121,7	{ Twenterand }	83,4		Pasop Drempel en versmaling bij bord!!		128
	121,5		83,6	1,1	e.w.-re.af- Weitemansweg	Weitemansweg	129
	119,2		85,9	2,3	Kr.-li.af- voor bankje Blankemeerweg	Zandpad	130
	116,8		88,3		Blankemeerweg wordt Oostermaatweg		131
	116,8		88,3		Passage viaduct Versmalling	V Rechteren Limpurgs.	132
	116,4		88,7	2,8	Rotonde 2/4 -re.do- P Aadorp 2 Vluchtheuvels	Almeloseweg	133
	116,4		88,7		Oostermaatse wordt Westermaatseweg		134
	115,3		89,8		Passering brug kanaal versmalling	Lateraalkanaal	135
	114,5		90,6	1,9	Rotonde 2/4 -re.do- Peppellaan Vluchth.	Aadorperweg	136
14:16	114,4	AADORP	90,7		Peppellaan vervolgen PS op:		137
	114,4		90,7		Drempels en afwisselend L/R Obstakels		138
	113,9		91,2	0,6	e.w.-re.af- Albardastraat 5X drempels	Albardastraat	139
14:17	113,6	EB	91,5		Albardastraat vervolgen		140
	113,0		92,1		Onder N36 wordt Kanaalweg Zuid		141
14:20	111,7	VRIEZENVEEN	93,4		Pasop Tot brug 5X Drempels		142
	110,9		94,2		Pas op Versmalling paaltjes rechts voor:		143
	110,9		94,2	3,0	Kr.-li.af- Brug over en direct:	Westeinde	144
	110,8		94,3	0,1	Kr.-li.af- Wierdenseweg	Hammerweg	145
	109,7		95,4		Let op: Oversteek spoorbaan.		146
14:23	109,3	EB	95,8		Wierdenseweg volgen	Iepenweg noord	147
	109,3		95,8	1,5	3sprong-re.aanh.- Wierdenseweg volgen	N. Wierdenseweg	148
	109,2		95,9	0,1	E.w.-li.af- Nieuwe Wierdenseweg		149
14:24	108,6	{ Wierden }	96,5		Let op: Brug Oude Veenleiding		150
	108,3		96,8	0,9	3sprong-re.af- Haarboersweg	N.Wierdenseweg	151
	108,2		96,9	0,1	3sprong-re.aanh.- Haarboersweg	Boomsweg	152
	106,0		99,1	2,2	3sprong-li.af- Sliepersdijk	Haarboerweg	153
14:28	105,2	HOGEXCEL	99,9		Let op: Middengeleiders		154
	105,1		100,0	0,9	e.w.-li.af- Hexelseweg N751		155
	104,9		100,2		Let op: Middengeleiders!!		156
	104,8		100,3		Hexelseweg vervolgen		157
	104,6		100,5		Let op: Afslag met 2 middengeleiders!!		158
	104,6		100,5	0,5	3sprong-re.af- Piksenweg		159
14:29	104,5	EB	100,6		Piksenweg volgen		160
14:30	104,3	HOGEXCEL	100,8	0,3	3sprong-li.aanh.- Pikseweg volgen	Nieuwe Schoolweg	161

14:30	104,1	EB	101,0		Pikseweg volgen		162
	103,7		101,4	0,6	3sprong-re.af- Veltkampsweg		163
	103,1		102,0	0,6	3sprong-re.af- Nieuwe Schoolweg	Nieuwe Schoolweg	164
14:32	102,7	HOGEXEL	102,4		Nieuwe Schoolweg		165
	102,6		102,5	0,5	3sprong-li.af- Oude Schoolweg	Nieuwe Schoolweg	166
	102,4		102,7	0,2	3sprong-re.af- Lanckerweg	Oude Schoolweg	167
	102,2		102,9	0,2	e.w.-li.af- Hexelseweg N751		168
	101,8		103,3		Middengeleider!!		169
14:33	101,7	EB	103,4		N571 Blijven volgen		170
	101,0		104,1		Middengeleider!!		171
	100,9		104,2		kr.-re.do- N571 volgen		172
14:38	98,4	DAARLE	106,7		N571 blijven volgen		173
	98,3		106,8		Middengeleider!!		174
	98,1		107,0		Middengeleider!!		175
	98,0		107,1	4,2	3sprong-li.af- Hellendoornseweg	Wierdenseweg	176
14:39	97,3	EB	107,8	0,5	Versmalling Hellendoornseweg volgen		177
14:39	97,3	Wastzone	107,8	0,2	Start wastzone		178
	97,1		108,0	0,2	Einde wastzone		179
14:39	97,1	Verzorging	108,0		Start verzorging		180
	96,1		109,0		Einde verzorging		181
	96,1		109,0		3sprong-re.af- Kruimersweg	Opgangerweg	182
	95,5		109,6		3sprong-re.aanh.- Blijft Kruimersweg		183
	95,3		109,8		3sprong-li.af- voor brug Zuidelijke Kanaaldijk	Kruimersweg	184
	93,5		111,6		voorrangskruising kr.-re.do-	Hammerweg	185
	93,1		112,0		Over brug wordt Noordelijke kanaaldijk		186
	92,6		112,5	4,2	3sprong-li.af- Hancateweg-Oost	Hancateweg-Oost	187
	90,3		114,8		voorrangskruising kr.-re.do- en direct:	Ommerweg	188
	90,2		114,9		.-re.af- Hancateweg-West		189
14:51	88,4	.	116,7		Hancateweg-West wordt Statumweg		190
	87,1		118,0		kr.-re.af- P Lemele 2 Korteveldeweg	Maanweg	191
14:55	85,3	LEMELE	119,8		Drempels met Gevaarlijke versmalling!		192
	85,0		120,1	1,9	Kr.-li.af- P Lemelerberg Kerkweg Paaltjes	Hellendoornseweg	193
14:56	84,6	EB	120,5	0,6	Drempels en Kerkweg vervolgen		194
14:58	83,4	LEMELERBERG	121,7	0,2	Passage LEMELERBERG		195
	83,4		121,7		Premiesprint Lemelerberg		196

	82,4		122,7		Verhoogde Kr.-li.af- Ommerweg	Langsweg	197
15:03	79,6	LEMELERVELD	125,5	2,7	Ommerweg		198
	79,5		125,6		Kr.-li.af- Paaltje in binnenbocht Statumweg	Kerkstraat	199
15:03	79,3	EB	125,8	2,4	Statumweg volgen Drempel!!		200
	77,0		128,1		kr.-re.af- P Luttenberg 5 Brug Maanweg	Korteveldeweg	201
	76,2		129,3	3,1	Maanweg wordt Lemelerweg		202
	75,8		129,3		Pas op: 2X Drempels		203
	75,7		129,4	2,1	Lemelerweg wordt Lemelerveldseweg		204
	73,7		131,4		3sprong-li.af- Mastenbroeksweg	Lemelerweg	205
	72,5		132,6		Mastenbroekweg wordt Kathuizerweg		206
	72,1		133,0		Na wit huis 3sprong-li.aanh.- Sanatoriumln.	Kathuizerweg	207
	71,2		133,9	2,6	Pasop: 2X Drempels		208
	71,0		134,1		rechts en links volgen blijft Sanatoriumlaan		209
	70,3		134,8	2,9	kr.-re.af- Noord Esweg	Noord Esweg	210
	69,6		135,5		Pas op: Smalle passage tussen paaltjes		211
15:18	68,5	HELLENDOORN	136,6	2,5	Pasop: Gevaarlijke hoge drempel		212
	68,2		136,9		e.w.-li.af- Geerhard Boschstraat	Luttenbergerweg	213
	68,0		137,1		3sprong-re.af P Nijverdal Dorpsstraat	Dorpsstraat	214
	68,0		137,1		Pasop: 4X Drempels		215
	67,6		137,5	3,3	Voor molen 3sprong-re.af- Ninaberlaan	Reggeweg	216
15:21	66,6	EB / NIJVERDAL	138,5		Ninaberlaan wordt Joncheerelaan		217
	65,6		139,5	1,6	Verkl.kr.-re.do- Joncheerelaan volgen	Trompweg	218
	65,2		139,9		Verkl.Kr.-re.af- Grotestraat N35	Grotestraat	219
15:23	64,8	EB	140,3		Grotestraat volgen		220
15:23	64,8	Wastzone	140,3	1,8	Begin wastzone		221
15:23	64,6	Wastzone	140,5		Einde wastzone		222
	64,6		140,5		VLUCHTHEUVEL Rechts passeren!!!		223
	64,4		140,7	2,1	Kr.-li.af- P Sallandse heuvelrug	Grotestraat	224
	64,4		140,7	0,2	Nijverdalseweg vluchtheuvels!! drempels!!		225
15:33	57,7	HOLTERBERG	147,4		Passage Holterberg		226
15:33	57,7	PREMIESPRINT	147,4	0,4	Passage Holterberg		227
	55,5		149,6		3sprong-re.af- Voor "Losse Hoes" Motieweg	Holterbergweg	228
	54,3		150,8		e.w.-li.af- Pasop: Drempel Helhuizerweg	Helhuizerweg	229
	54,2		150,9	2,4	e.w.-li.af- Pasop: Drempel Raalterweg	Raalterweg	230

15:38	53,7	HOLTEN	151,4		Raalterweg		231
	53,6		151,5		3sprong-re.af- Drempel!! Leurlinksweg	Raalterweg	232
	53,0		152,1		Verkl.kr.-re.do- Rechts Links tussen	Oude Deventerweg	233
	53,0		152,1		verhoogde verkeersgeleiders!!!		234
	52,6		152,5	0,8	Vrw kr.-re.do- Aaltinksweg	Deventerweg	235
	52,5		152,6		Aaltinksweg spoortunnel met versmalling		236
	52,4		152,7		Vrw kr.-re.do- Aaltinksweg (STOP).	Keizersweg	237
	51,6		153,5		Rotonde 3/4 -li.af- Larenseweg en direct:		238
	51,5		153,6	8,9	3sprong-re.af- Het Landeweerd en direct:		239
	51,4		153,7	1,2	3sprong-re.aanh.- Liezenweg	Het Landeweerd	240
	51,1		154,0	0,1	Gevaarlijke drempel met versmalling		241
15:42	51,0	EB	154,1		Liezenweg volgen		242
	50,8		154,3	0,6	e.w.-li.af- Fliermatenweg drempel	Fliermatenweg	243
	50,5		154,6		kr.-re.do- drempel wordt Aalpolweg	Beusebergerweg	244
15:44	49,6	HOLTEN	155,5		Aalpolseweg		245
	49,4		155,7		e.w. -re.af- Parallelweg Markeloseweg		246
15:44	49,3	EB	155,8		Volgen tot onder A1 door wordt Holterweg		247
	49,3		155,8		Pasop: drempels 2X		248
	46,2		158,9	2,0	Vrw kr.-re.do- Holterweg 4X drempels	Roudaalterweg	249
	44,2		160,9	0,1	Vrw kr.-re.do- Holterweg	Groenlandsdijk	250
	43,7		161,4	0,1	Vrw kr.-re.do- Holterweg	Slagendijk	251
15:52	43,3		161,8		3sprong-re.aanh.- Dijkerhoekweg		252
	43,2		161,9		3sprong-re.aanh.- Dijkerhoekweg		253
	43,1		162,0	0,6	3sprong-li.af Larenseweg en direct		254
	43,0		162,1		3sprong-re.af- Langeweg		255
	42,6		162,5		3sprong-li.aanh.- blijft Langeweg		256
	42,0		163,1	1,4	3sprong-li.af Bergweg		257
15:55	41,2	MARKELOSEBERG	163,9		Passage Markeloseberg		258
15:55	41,2	PREMIESPRINT	163,9		Bovenop de berg.		259
15:55	41,2	MARKELO	163,9		Pasop: Smalle passage in afdaling		260
	41,2		163,9		Pasop 4X Drempels		261
	40,7		164,4		kr.-re.af- haakse bocht Grotestraat	Taets van Amerongen	262
	40,5		164,6	6,1	Grotestraat wordt Goorseweg		263
	40,3		164,8	0,1	Verkl.Kr.-re.af- Prinses Beatrixstraat	Prinses Beatrixstraat	264

	40,1		165,0	0,1	4X Drempels en 2X Middengeleiders		265
15:57	39,7	EB	165,4	0,1			266
	39,6		165,5	0,4	3sprong-li.aanh.- Kerkweg	Stationsweg	267
	39,4		165,7	0,6	3sprong-re.aanh.- Kerkweg volgen	De Hulpe	268
	38,3		166,8		3sprong-re.af- Löpingsweg	Kerkweg	269
	37,5		167,6		Kr.-li.af- Brinkweg	Brinkweg	270
	37,1		168,0		3sprong-li.aanh.- Nijhuisweg	Brinkweg	271
	36,7		168,4		kr.-re.af- Kerkweg (binnenbocht slecht)	Kerkweg	272
	36,5		168,6	1,3	Kr.-li.af- Haakse bocht Stokkumerweg	Stokkumerweg	273
	36,2		168,9		3sprong-li.aanh.- Stokkumerweg		274
	34,9		170,2	0,4	Vrw kr.-re.do- wordt Potdijk 2x drempels	Goorseweg N753	275
	34,1		171,0		kr.-re.af- Herikeresweg	Herikeresweg	276
16:06	33,4	HERIKERBERG	171,7		Passage Herikerberg		277
16:06	33,2	{Hof van Twenthe}	171,9	0,7	In bocht -li.aanh Herikeresweg		278
	32,4		172,7	0,2	3sprong-li.aanh.- Imminksweg	Herikeresweg	279
	31,9		173,2	1,1	e.w.-li.af- Worsinkweg	Worsinkweg	280
	31,0		174,1	0,8	e.w.-li.af- vrw RijssensewegN752		281
16:10	29,8		175,3	1,0	kr.-re.af- Postweg (ri Dieka vd Kruisweg)	Potdijk	282
	29,3		175,8	0,4	3sprong-re.af- Oude Rijssenseweg		283
	29,3		175,8	0,2	Pas op: 2x drempels		284
	27,5		177,6	0,3	e.w.-re.af- Groningeresweg		285
	26,9		178,2		e.w.-re.af- Bovenbergweg	Bovenbergweg	286
	26,4		178,7	2,1	e.w.-li.af- Kemperweg	Kemperweg	287
	26,1		179,0		3sprong-li.aanh.- Apenbergweg	Kemperweg	288
16:16	25,6	Apenberg	179,5	0,9	passage Apenberg		289
	24,9		180,2	0,8	e.w.-re.af- Diependaalseweg	Diependaalseweg	290
16:18	24,2	Wastezone	180,9	0,5	Kr.-li.af- Rijssenseweg N752	rijssenseweg N752	291
	22,8		182,3	0,9	3sprong-re.aanh.- AH ter Horstlaan		292
	21,9		183,2	1,2	e.w.-li.af- Burg Knottenbeldlaan		293
	21,7		183,4	0,5	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		294
	21,7		183,4		vluchtheuvels voor en na rotonde		295
16:22	21,2	doorkomst	183,9	1,8	EERSTE DOORKOMST FINISH		296
	20,8		184,3	0,6	rotonde 3/4 -li.af- Wijnand Zeeuwstraat	Karel Doormanstraat	297
	20,8		184,3	0,5	2x drempels		298
	19,8		185,3	0,3	rotonde 3/4 -li.af- Welleweg	Welleweg	299

	19,3		185,8		Kr.-li.af- Banisweg (voor parkje)	Banisweg	300
	19,2		185,9	1,2	3sprong-li.aanh.-	Middeldijk	301
	19,0		186,1	0,7	Banisweg wordt Brekeldlaan		302
	18,7		186,4	1,4	kr.-re.do. Brekeldlaan volgen	tturfweg / Middeldijk	303
	17,7		187,4	0,9	3sprong-re.aanh.- Brekeldlaan	Brekendlaan	304
16:27	17,6	RIJSSEN	187,5	0,2	Brekeldlaan wordt Burg Knottenbeltlaan		305
16:28	16,5	EB	188,6	0,0	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		306
	15,9		189,2		Kr.-li.af- AH ter Horstlaan		307
16:29	14,9	RIJSSEN	190,2	0,9	e.w.-li.af- Burg Knottenbeltlaan		308
	14,7		190,4		rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		309
	14,7		190,4	1,0	vluchtheuvels voor en na rotonde		310
16:31	14,2	doorkomst Finish	190,9	0,5	TWEEDE DOORKOMST FINISH		311
	13,8		191,3	-1,6	rotonde 3/4 -li.af- Wijnand Zeeuwstraat	Karel Doormanstraat	312
	13,8		191,3		2x drempels		313
	12,8		192,3		rotonde 3/4 -li.af- Welleweg	Welleweg	314
	12,3		192,8	1,5	Kr.-li.af- Banisweg (voor parkje)	Banisweg	315
	12,2		192,9		3sprong-li.aanh.-	Middeldijk	316
	12,0		193,1	1,2	Banisweg wordt Brekeldlaan		317
	11,7		193,4	0,6	kr.-re.do. Brekeldlaan volgen	tturfweg / Middeldijk	318
	10,6		194,5	0,0	3sprong-re.aanh.- Brekeldlaan	Brekendlaan	319
16:36	10,5	RIJSSEN	194,6	1,2	Brekeldlaan wordt Burg Knottenbeltlaan		320
16:38	9,4	EB	195,7	0,0	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		321
	8,8		196,3		Kr.-li.af- AH ter Horstlaan		322
16:40	7,8	RIJSSEN	197,3	0,9	e.w.-li.af- Burg Knottenbeltlaan		323
	7,6		197,5		rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		324
	7,6		197,5	1,0	vluchtheuvels voor en na rotonde		325
16:41	7,1	doorkomst Finish	198,0	0,5	DERDE DOORKOMST FINISH		326
	6,7		198,4	0,1	rotonde 3/4 -li.af- Wijnand Zeeuwstraat	Karel Doormanstraat	327
	6,7		198,4		2x drempels		328
	5,7		199,4		rotonde 3/4 -li.af- Welleweg	Welleweg	329
	5,2		199,9	1,6	Kr.-li.af- Banisweg (voor parkje)	Banisweg	330
	5,1		200,0		3sprong-li.aanh.-	Middeldijk	331
	5,0		200,1	1,2	Banisweg wordt Brekeldlaan		332
	4,7		200,4	0,6	kr.-re.do. Brekeldlaan volgen	tturfweg / Middeldijk	333
	3,6		201,5	1,0	3sprong-re.aanh.- Brekeldlaan	Brekendlaan	334

16:46	3,5	RIJSSEN	201,6	0,2	Brekeldlaan wordt Burg Knottenbeltlaan		335
16:47	2,4	EB	202,7	0,0	rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		336
	1,7		203,4		Kr.-li.af- AH ter Horstlaan		337
16:49	0,7	RIJSSEN	204,4	0,9	e.w.-li.af- Burg Knottenbeltlaan		338
	0,5		204,6		rotonde 1/4 -re.af- Markeloseweg		339
	0,5		204,6	1,0	vluchtheuvels voor en na rotonde		340
16:50	0,0	FINISH	205,1	0,5	FINISH		





Medische diensten // Medical services



De beslissingsbevoegdheid over het inzetten van de ambulance in de karavaan, ligt bij de rondearts. De rondearts bepaalt tevens of het nodig is om de EHBO in te zetten voor behandeling van licht letsel.

Adressen van de ZIEKENHUIZEN:

ZGT (ALMELO)

Locatie: Almelo Zilvermeeuw 1
Tel.: 088-7087878

Medisch Spectrum Twente (ENSCHEDÉ)

Locatie: Koningstraat 1,
7512 KZ Enschede
Tel. +31(0)53-4872000

Saxenburgh Medisch Centrum

(HARDENBERG)

Jan Weitkampaan 4^a
Tel.: +31(0)523 276 000

Isala Klinieken (ZWOLLE)

Locatie: Dr. Van Heesweg 2
Tel.: +31(0)88 624 5000

Deventer Ziekenhuis (DEVENTER)

Nico Bolkesteinlaan 75
Tel.: +31(0)570 53 5353

ZGT trouwe partner van Ronde van Overijssel

ZGT (Ziekenhuisgroep Twente) is al geruime tijd een trouwe partner van de Ronde van Overijssel. Ook dit jaar is het Medical Team ZGT actief tijdens de wielervedstrijd op zaterdag 4 mei.

ZGT vindt het belangrijk om betrokken te zijn bij de maatschappij en levert daarom graag een bijdrage aan sociaal-maatschappelijke

activiteiten binnen zijn verzorgingsgebied. In het geval van de Ronde van Overijssel levert ZGT deze bijdrage door gespecialiseerde artsen en verpleegkundigen aan te bieden, voor de medische ondersteuning van de wielrenners. De leden van het Medical Team ZGT doen dit, onder de paraplu van MG-MERIDA-VISION, geheel vrijwillig en in hun eigen tijd.

Het Medical Team ZGT in koers bestaat dit jaar uit:

Annemiek Pronk	<i>Ronde-arts</i>
Jarno Bolier	<i>SEH verpleegkundige</i>
Peter Schepers	<i>IC-verpleegkundige</i>
Lauri Lesscher	<i>Anesthesie medewerker</i>
Bert Schepers	<i>EHBO</i>

Peter Schepers zegt over de goede verstandhouding tussen ZGT en Ronde van Overijssel: "De voorgaande jaren hebben wij tot grote wederzijdse tevredenheid samengewerkt met de organisatie van de Ronde van Overijssel. Ik verheug mij erop om ook dit jaar weer een steentje bij te dragen aan deze mooie koers."

In koers:

Twentse Wens Ambulance (zorgambulances)

Evt liggend vervoer naar ziekenhuis zal verzorgd worden door Ambulance Oost, 088 - 48 20 222

Demi Slooff (20) // uit Almelo rondemiss

Demi Slooff uit Almelo is de rondemiss tijdens de 70e Ronde van Overijssel. Zaterdag 4 mei is ze in het echt te bewonderen tijdens de internationale wielersport. Hier stelt ze zich alvast voor.

De 20-jarige Demi Slooff is geboren en getogen in Almelo. Ze studeert Hotel Management aan Saxion Hotel Management in Apeldoorn. In Almelo is ze geen onbekende, want ze is gastvrouw bij Restaurant Kreta. Op dit moment zie je haar hier echter wat minder want Demi loopt tot eind juni stage in Utrecht als Event Producer bij evenementenlocatie DeFabrique. Hier houdt ze zich bezig met het organiseren en aankleden van events.

Grote familie

Demi maakt deel uit van een grote familie. Naast vader, moeder en een zusje, bestaat die familie uit een bonusvader en bonusmoeder en uit twee halfbroertjes en twee stiefbroers. Demi heeft momenteel geen relatie.

Ronde van Almelo

De enige relatie van Demi met de wielersport is tot nu toe de Ronde van Almelo. Of beter; de reclamekaravaan van de Ronde van Almelo. Ze zegt hierover: "Ik heb tot nu toe geen link met de wielersport. Wel ging ik als kind jaarlijks naar de Ronde van Almelo. Maar dan ging ik toch vooral voor het snoep, dat vanuit de reclamekaravaan het publiek in werd gegooid. We namen zelf een emmer mee om maar zoveel mogelijk snoepjes te kunnen bemachtigen." Zelf fietst Demi ook niet, ze heeft geen racefiets of mountainbike. "Ik fietste alleen naar school en naar vrienden in Wierden en Vriezenveen" zegt ze lachend.

Tiptop

De Almelose schone ziet er zaterdag 4 mei tiptop uit, want Jolie Women uit Rijssen draagt zorg voor haar kleding en Salon Kimm eveneens uit Rijssen maakt haar op en tekent voor haar kapsel. De schoenen van Demi worden gesponsord door Schuurman Schoenen uit Rijssen.



// Rondemiss

Foto: Roy Froma

Geen Ronde van Overijssel zonder vrijwilligers

Honderden vrijwilligers zijn de drijvende krachten achter de Ronde van Overijssel. Van lunchpakketten tot vlaggenisten tot motards. Op de eerste zaterdag in mei staat er een grote groep mannen en vrouwen klaar. Sommigen al vele jaren lang, zoals Henriëtte Vos en Olav Roeterdink.

Als er iemand is die met haar ogen dicht de Ronde van Overijssel kan rijden is het Henriëtte Vos. De Wierdense was maar liefst 25 jaar verantwoordelijk voor de route en de veiligheid langs het parcours. Vorig jaar nam ze afscheid uit het bestuur. "Veiligheid, zijwegen en verkeersregelaars. Als je een route maakt is het continue keuzes maken. Het is een grote puzzel."



Henriëtte Vos //
Vrijwilliger

Vice-wereldkampioen

Door haar lange wielercarrière kende de regio weinig geheimen voor haar. Het hielp Vos ook met het 'lezen' van de route. Ze weet hoe een wielrenner denkt en rijdt. Zelf had ze een ijzersterke sprint en werd Nederlands kampioen sprint op de baan en tweede op de achtervolging.

In 1998 won ze in Manchester het vice-wereldkampioenschap in de categorie masters. Datzelfde jaar hing ze haar racefiets aan de wilgen. Zwanger koersen ging nou eenmaal niet. Maar het wielrennen bleef trekken. Al snel werd ze vrijwilliger bij de Ronde en kwam ze in het bestuur.

Zelf verkennen

Een wielervedstrijd op UCI niveau is een grote verantwoordelijkheid, weet ze. Haar voorbereiding startte daarom vroeg in het jaar.

Als er een verandering in het parcours was, door wegwerkzaamheden of een andere plek voor een tussensprint, ging zij altijd zelf verkennen.

"Als je er bent zie je hoe de situatie echt is. Hoe loopt een bocht, ligt er zand, staat er misschien een paaltje, waar zijn de zijwegen. Je moet het goed in kaart brengen en opschrijven in de technische gids. De ploegen vertrouwen erop."

Op de wedstrijddag gaf ze de briefing aan de pakweg tachtig motards en dertig verkeersregelaars en sprak ze de laatste details door met de motoragenten. Veiligheid staat voorop. "Je bent de spil tussen de politie, de verkeersregelaars en de wedstrijd."

Politie erg dankbaar

De politie speelt al jarenlang een onmisbare rol bij de tweehonderd kilometer lange klassieker. Door personeelstekorten staat de begeleiding van wielerskoersen de laatste jaren onder druk. Het is een taak waar de motoragenten speciaal voor getraind zijn.

"We hebben in de afgelopen jaren een goede band opgebouwd. Vorig jaar namen agenten uit onze regio diensten elders over, om maar te zorgen dat hier voldoende motoragenten

konden zijn. Dat wil wel wat zeggen. We mogen de politie erg dankbaar zijn."

Van de wedstrijd zelf zag ze niet veel. Met haar vaste compagnon Jan Tyink reed ze altijd een paar minuten voor de karavaan uit, voor een last minute inspectie van het parcours. Daarin had ze contact met de commandowagen in koers van de politie. Misschien dat ze bij de 70e editie op 4 mei op haar gemak naar de 180 renners kan kijken.



Olav Roeterdink (links) // Vrijwilliger

Grote glimlach op de motor

Iemand die ook niet rustig naar de koers kijkt, is Olav Roeterink. De Rijssenaar schat zelf dat hij zo'n twintig jaar als motard de gastenbussen begeleidt. Een speciale klus waar hij geduld en een glimlach combineert met af en toe doorpakken. "De hele dag staat in het teken van de gasten en sponsors."

De Ronde van Overijssel is hem dierbaar. Op de vraag wanneer het begint te kriebelen antwoordt hij 'constant'. "Het is gewoon een grote happening, waar je als Rijssenaar alleen maar trots op kunt zijn. Ik ben ook voorzitter van de Oranjevereniging en werk veel met vrijwilligers. Als je dan dit mega-evenement ziet, dat is jaloersmakend."

Hoogtepunt Holterberg

Zijn 'Overijssels Mooiste' begint al vroeg, met de veiligheidsbriefing en het ontvangen van alle gasten. Als om 12 uur het startschot klinkt, begint de race tegen de klok. Om twee tot drie grote gastenbussen veilig en bijtijds op de afgesproken plekken te krijgen is het flink aanpoten, zegt hij.

Daarvoor mag hij als verkeersregelaar waar nodig het verkeer aanwijzingen geven. Een voorval van tien jaar geleden staat hem nog goed bij. "Het hoogtepunt voor de gasten is altijd de Holterberg, daar moet je ruim op tijd zijn voor het peloton komt. We waren gestrand in Nijverdal. Daar stond het verkeer muurvast vanwege een viering van zeventig jaar bevrijding. Samen met de agenten stonden we samen het verkeer te regelen zodat de bussen er door konden. Soms moet je even doorpakken."

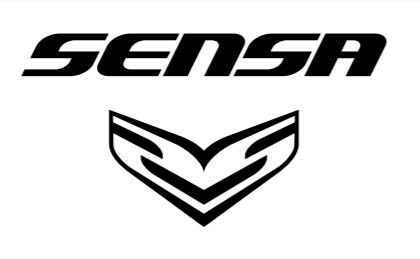
Begeleider winnaars

Na de finish is Roeterink nog niet klaar met begeleiden. Dan is hij een chaperonne van de nummer een, twee of drie. "Dan zorg ik ervoor dat ze op tijd bij het podium zijn voor de huldiging. Ik weet nog dat ik de winnares bij de vrouwen mocht begeleiden. Zij zat op haar fiets en ik drukte haar via het steuntje onder haar zadel naar voren. Later hoorde ik dat het er op televisie een beetje vreemd uitzag," lacht hij. Vorig jaar ging hij met winnaar Coen Vermeltfoort naar de champagne en bloemen. Wie wordt het deze keer?

Je ziet het:

*de Vrijwilligers in de
Ronde van Overijssel
zijn GOUD waard !!*

Trotse sponsors Ronde van Overijssel // Bike Events



Ronde van Overijssel 2023

In vogelvlucht



Wielercafé

stadstheater de Bond Oldenzaal

Traditiegetrouw vond, in aanloop naar de 70e Ronde van Overijssel, op 15 april j.l. het wielercafé plaats in het "Dorp van de Ronde" waarvoor Oldenzaal dit jaar de eer kreeg. Stadstheater de Bond was afgeladen met ruim 200 gasten en bood een prima ambiance voor de vele wielersliefhebbers.

Hoofdgasten Marcel Kittel en Tom Veelers stonden in hun actieve profcarrière als koningskoppel garant voor vele sprintzeges in onder andere de Tour de France, Vuelta

de España en Giro d'Italia. Zij vertelden met enthousiasme over hun belevenissen in de koers, maar ook over hun vriendschap en samenwerking daarna. Verder gaven aankomend talent in het vrouwenwielrennen Ilse Pluimers, amateurcoryfee en oud-winnaar van de Ronde van Overijssel, maar tevens oud coach van de KNWU-dames Herman Snoeijink, OWC-talent Teun Veelers en OWC-voorzitter Jeroen Nijhuis acte de présence. Al met al een geslaagde avond in aanloop naar Overijssels Mooiste.





bandwerk
— merkenbouwers —

COMMUNICATIESPECIALISTEN VAN DE **BUITENCATEGORIE**

Wij zijn Bandwerk merkenbouwers, jouw communicatiepartner uit Rijssen.

Sinds de oprichting van ons bedrijf zijn wij als communicatiebureau betrokken bij verschillende regionale sportinitiatieven.

Trots zijn wij dan ook op het feit dat wij al ruim 5 jaar tot het sponsorcollectief van de Ronde van Overijssel mogen behoren.

Veel plezier en succes vandaag!

Sportieve groet,

Team Bandwerk



0548 - 54 26 72



www.bandwerk.nl

